



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	12.6. 2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SUDOP PRAHA a.s</b>			 <b>SUDOP PRAHA</b>
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s</b>			 <b>SUDOP PRAHA</b>
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Zdeněk Pacholík	Jiří Jakubec	

Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS přejezdu P7890 v km 15,595 trati Chuchelná - Kravaře ve Slezsku</b>			Označení (S-kód): S622000466
				Označení zhotovitele: 20-337.208
Název části:	Dokumentace objektů			Označení části: <b>D.1.1.3</b>
Název objektu:	<b>Technologická část Železniční zabezpečovací zařízení Přejezdové zabezpečovací zařízení</b>			Označení objektu/komplexu: <b>PS 1301</b>
Název přílohy:	Výpočet PZS			Číslo přílohy: <b>1 0351</b>
Název dílčí části přílohy:	P7890			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP + PDSP	12.8. 2021	A3	1: 200	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 6 6	- -	D S P - -	D 1 1 3 - - -	P S 1 3 0 1 - - -	- - 0 3 5 1 - -	- P 0 1

[Prostor pro další informace]

## TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Chuchelná - Kravaře ve Slezku						PŘEJEZD km 15,596				(na širé trati)						
DRUH:		PZS 3ZBL						Závory: s celými závory				Označení: C5 / P7890						
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé: vozidla										
d <sub>p</sub> [m]	13,6	t <sub>x</sub> [m]	-	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>v</sub> [s]	25,61	t <sub>zvo</sub> [s]	17,87	t <sub>r</sub> [s]	1	V <sub>s</sub> [km/h]	5	š <sub>p</sub> [m]	7,5			
d <sub>τ</sub> [m]	35,6	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	0	t <sub>z</sub> [s]	19,88	t <sub>zzvo</sub> [s]	25,61	t <sub>rp</sub> [s]	3	V <sub>v</sub> [km/h]	20	α [°]	119			
d <sub>z</sub> [m]	24,9	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]	0	t <sub>zz</sub> [s]	27,62	t <sub>zzch</sub> [s]	19,88			V <sub>t</sub> [km/h]	50	β <sub>1</sub> [°]	119			
d <sub>s</sub> [m]	22			t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>L</sub> [s]	47,62	t <sub>zcy</sub> [s]	19,88			a [m/s^2]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	119			
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba										
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>z</sub> [m]	t <sub>g1</sub> [s]	t <sub>M1</sub> [s]	t <sub>M1s</sub> [s]	t <sub>g2</sub> [s]	t <sub>M2</sub> [s]	t <sub>M2s</sub> [s]				
TK	400	250	lichý	15,590	60	233	240	395	0	51	60	0	167	170				
			sudý	15,602	0	169	180	13	60	184	190	60	231	240				

## POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME

Volné úseky vždy:	T1 CH-KS	T2 CH-KS														
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																
Úseky kromě nemusí být volné při																

## VÝSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> [km.h <sup>-1</sup> ] (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> [m]	L <sub>ps</sub> [m]	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> [s]	t <sub>zvs</sub> [s]	t <sub>n</sub> [s]	t <sub>ns</sub> [s]	při volném úseku	pozn.
C5-1	Chuchelné		50	662	675	14,915	0	0				
C5-2	Kravař ve Sl.		50	662	698	16,297	2	0				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):	T1 CH-KS	T2 CH-KS										

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	E2											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	všech											
po sklopení břevna závor:	všech											

## POZNÁMKY

Výpočet t<sub>z</sub>, t<sub>zz</sub> a t<sub>L</sub> proveden dle **Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor** č.j. 3867/2017-SŽDC-O14

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Chuchelná - Kravaře ve Slezku					PŘEJEZD km 15,604				(na širé trati)						
DRUH:		PZS 3ZBL					Závory: s celými závorami				Označení: C5 / P7890						
Komunikace:		Chodník pro pěší					Rozhodující uživatelé: chodci										
d <sub>p</sub> [m]	14,6	d <sub>s</sub> [m]	3	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>L</sub> [s]	41,02	t <sub>z</sub> [s]	-	t <sub>rp</sub> [s]	3	V <sub>s</sub> [km/h]	3	š <sub>p</sub> [m]	2,3	α [°]	119
d <sub>T</sub> [m]	17,6	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	0	t <sub>v</sub> [s]	21,02	t <sub>zz</sub> [s]	21,02	t <sub>x</sub> [s]	-	V <sub>v</sub> [km/h]	20			β <sub>1</sub> [°]	119
d <sub>z</sub> [m]	17,6	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]	0	t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>r</sub> [s]	1			V <sub>t</sub> [km/h]	50	a [m/s^2]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	119
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba									
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>z</sub> [m]	t <sub>g1</sub> [s]	t <sub>M1</sub> [s]	t <sub>M1s</sub> [s]	t <sub>g2</sub> [s]	t <sub>M2</sub> [s]				t <sub>M2s</sub> [s]
TK	400	250	lichý	15,601	60	231	240	406	0	51	60	0	169	170			
			sudý	15,607	0	170	180	8	60	184	190	60	230	240			

## POZITIVNI SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVE SIGNALIZACE PRO NEVIDOME

Volné úseky vždy:	T1 CH-KS	T2 CH-KS															
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																	
Úseky kromě nemusí být volné při																	

## VÝSTRAŽNY STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> [km.h <sup>-1</sup> ] (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> [m]	L <sub>ps</sub> [m]	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> [s]	t <sub>zvs</sub> [s]	t <sub>n</sub> [s]	t <sub>ns</sub> [s]	při volném úseku	pozn.
C5-1	Chuchelné		50	570	686	14,915	8	0				
C5-2	Kravaře ve Sl.		50	570	693	16,297	8	0				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):	T1 CH-KS	T2 CH-KS										

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	E2											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	všech											
po sklopení břevna závor:	všech											

## POZNÁMKY

Rozhodující pro určení doby t<sub>ns</sub> a t<sub>zvs</sub> je výpočet pro silniční komunikaci.